

- [Przejdź do menu głównego ALT + 0](#)
- [Przejdź do treści ALT + 1](#)
- [Mapa strony ALT + 2](#)
- [panel WCAG ALT + 3](#)
- [Przejdź do wyszukiwarki ALT + 4](#)
- [Deklaracja Dostępności ALT + 5](#)



Urząd Miasta Ciechanów

<https://www.umciechanow.pl//main/aktualnosci/Zakonczono-przebudowe-odcinka-wodociagu-magistralnego/idn:4709/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

## Zakończono przebudowę odcinka wodociągu magistralnego

15 lipca 2016

**kategoria:**

Aktualności strona główna



**Fragment strategicznej dla miasta wodociągowej magistrali został poprowadzony 5 metrów pod dnem rzeki. Dzięki takiemu rozwiązaniu oraz zastosowaniu nowoczesnych technologii zwiększyło się bezpieczeństwo dostaw wody dla miasta. Zmodernizowany fragment znajduje się w rejonie pętli miejskiej między ul. Wojska Polskiego i Gostkowską. Prace przeprowadził ZWiK w Ciechanowie.**

Główna rura wodociągowa zabezpiecza w wodę osiedla budynków wielorodzinnych, części osiedli z budynkami jednorodzinnych, wiele obiektów użyteczności publicznej oraz dzielnicę przemysłową. Proces przebudowy fragmentu o długości 245 metrów składał się z trzech etapów. Najpierw były wcięcia w istniejącą sieć i utworzenie dwóch węzłów z zasuwami, następnie na odcinku 245 metrów wykonano przewiert sterowany, na głębokości 5 metrów pod dnem rzeki, po czym rury spięto.

Główny odcinek wodociągu magistralnego przebiega od siedziby Zakładu Wodociągów i Kanalizacji ulicą Gostkowską, wzdłuż pętli miejskiej przez ul. Wojska Polskiego i ul. Pułtuską, ul. Armii Krajowej do ul. Płońskiej. Przed modernizacją fragmentu w okolicach ul. Gostkowskiej i Wojska Polskiego rury znajdowały się nad ziemią. Wprowadzenie tego odcinka pod ziemię, pod dno Łydyni, oznacza większe bezpieczeństwo dla dostaw wody dla mieszkańców miasta. Był to bowiem fragment podatny na wpływ warunków atmosferycznych, na korozję. Stara rura miała średnicę 600 mm, średnica nowej to 630 mm. Jest to rura

polietylenowa, wielowarstwowa, bardzo wytrzymała. Podczas prac zastosowano nowoczesną technologię bezwykopową, dwunastometrowe części połączono metodą zgrzewania doczołowego.

[poprzednia](#) [powrót do listy \*\*aktualności\*\*](#) [następna](#)