

- [Przejdź do menu głównego ALT + 0](#)
- [Przejdź do treści ALT + 1](#)
- [Mapa strony ALT + 2](#)
- [panel WCAG ALT + 3](#)
- [Przejdź do wyszukiwarki ALT + 4](#)
- [Deklaracja Dostępności ALT + 5](#)



Urząd Miasta Ciechanów

<https://www.umciechanow.pl//main/aktualnosci/Parowoz-stanal-na-skwerze-przy-ul.-Fabrycznej/idn:5867/p rintpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

## Parowóz stanął na skwerze przy ul. Fabrycznej

16 listopada 2018

**kategoria:**

Aktualności strona główna



**Na terenie przy skrzyżowaniu ul. Fabrycznej z ul. Sienkiewicza umieszczona została lokomotywa. Wcześniej przygotowany został fragment torów oraz odnowiono skwer. Utworzono alejki, pojawiły się ławki i śmietniki oraz tablica informacyjna o historii wąskotorówki.**

Parowóz, który zainstalowano dziś na skwerze pochodzi z serii Ptx48, gdzie P oznacza parowóz z tendrem, x - cztery osie napędne, 48 - zatwierdzony do produkcji w 1948 r. Zanim lokomotywa trafiła do Ciechanowa, od 1955 roku służyła w Zbiersku, Sompólnie, Krośniewicach, Trzebnicy Gaju, Włocławku, Środzie Wielkopolskiej, Gnieźnie, Lisewie i Mławie. Ostatnie lata funkcjonowała jako eksponat. Parowóz w czasach swojej świetności mógł osiągnąć prędkość 35 km/h. W renowację lokomotywy zaangażowane były przedsiębiorstwa Metaltech oraz Ciechbud. Celem było uzyskanie wyglądu z ostatnich lat eksploatacji. Renowacja parowozu i tendra była czasochłonnym, wymagającym precyzji procesem. Z uwagi na fakt, że

parowóz znajduje się w rejestrze zabytków, remont był wykonywany pod nadzorem konserwatora zabytków. Parowóz był m.in. czyszczony, usunięto korozję, spawano wymagające tego elementy oraz został pomalowany. Niebawem zamontowane zostaną brakujące części i tabliczki. Stosowane były specjalne techniki i farby. Odwzorowano historyczną kolorystykę.

Parowóz waży ponad 20 ton, ma długość prawie 7 m, wysokość ponad 3 m, szerokość ponad 2 m. Łącznie z tendrem długość parowozu wynosi prawie 13 m, a waga w stanie próżnym – 28 ton. By zainstalować go na skwerze, konieczne było użycie specjalnego podnośnika oraz wprowadzenie na kilka godzin tymczasowej organizacji ruchu.

Cel inwestycji to ożywienie przestrzeni oraz przypomnienie o funkcjonującej w przeszłości w Ciechanowie kolejce wąskotorowej. Zainstalowano szyny, wydobyte spod nawierzchni ul. Sienkiewicza podczas przeprowadzonej w ubiegłym roku modernizacji tej ulicy. Na około 180 m<sup>2</sup> położono kostkę granitową. Alejki zbudowano z płyt betonowych z obrzeżami granitowymi. Łączna długość alejek wynosi około 210 m, a szerokość 1,5 m. Na skwerze pojawiły się 4 ławki, 2 kosze na śmieci.

Jest to realizacja zwycięskiego projektu, wybranego przez mieszkańców osiedla „Przemysłowe” w ramach Budżetu Obywatelskiego.

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)