

- [Przejdź do menu głównego ALT + 0](#)
- [Przejdź do treści ALT + 1](#)
- [Mapa strony ALT + 2](#)
- [panel WCAG ALT + 3](#)
- [Przejdź do wyszukiwarki ALT + 4](#)
- [Deklaracja Dostępności ALT + 5](#)



Urząd Miasta Ciechanów

<https://www.umciechanow.pl//main/aktualnosci/Miasto-inwestuje-w-infrastrukture-dla-rowerzystow/idn:7244/printpdf>

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Miasto inwestuje w infrastrukturę dla rowerzystów

26 maja 2022

kategoria:

Aktualności strona główna



Do końca zbliża się budowa kolejnej ścieżki dla rowerzystów, która powstaje w ul. Opinogórskiej. Połączy ulice Pułtuską i Kącką. W tej chwili Ciechanów może pochwalić się największą spośród wszystkich polskich miast długością ścieżek dla rowerzystów w przeliczeniu na mieszkańca. Trwają procedury związane z opracowaniem dokumentacji technicznych dla następnych tras rowerowych.

W marcu tego roku Portal Samorządowy sprawdził, jak długie trasy mają do dyspozycji cykliści w polskich miastach oraz w których z nich infrastruktura rowerowa jest największa. Ciechanów ma już 54 km ścieżek rowerowych. To najwięcej ze wszystkich polskich miast do 50 tys. mieszkańców i najwięcej w przeliczeniu

na mieszkańca ze wszystkich miast w kraju.

- Skala przedsięwzięcia jest okazala, ale nigdy nie było celem naszego miasta bicie rekordów czy konkurowanie z większymi ośrodkami w długości tras rowerowych. To efekt wieloletniej konsekwencji. Patrzymy na miasto jako dynamiczną, funkcjonalną całość, której tkanka powinna rozwijać się w sposób przemyślany i zasadny - zaznacza prezydent Ciechanowa Krzysztof Kosiński.

Aktualnie na ukończeniu jest kompleksowa modernizacja ul. Opinogórskiej, która obejmuje też budowę ciągu dla pieszych i rowerzystów. Ścieżka rowerowa umożliwi amatorom dwóch kółek wygodny i bezpieczny przejazd od ul. Pułtuskiej do ścieżki dla rowerzystów w ul. Kąckiej, a dalej do Opinogóry, gdzie znajduje się stacja Ciechanowskiego Roweru Miejskiego. Poza odseparowaniem strumieni ruchu pieszych, rowerzystów i kierowców, ich bezpieczeństwo i komfort zwiększy też nowe oświetlenie trasy. W ostatnich dniach nowa ścieżka dla rowerzystów została wyasfaltowana przy drodze dojazdowej do Parku Nauki Torus. Umożliwia dojazd do wieży ciśnień od strony ul. Granicznej.

Amatorów rowerów z pewnością ucieszy też plan budowy ścieżki dla jednoślądów od stacji PKP Ciechanów Przemysłowy do nitek rowerowych w al. Unii Europejskiej i ul. Sońskiej. Samodzielna droga dla rowerów będzie miała szacowaną długość około 1300 m. Inwestycja obejmie zagospodarowanie terenu przy dworcu, budowę strefy park & ride, chodników i drogi dojazdowej do stacji. Przebudowę przejdzie też ul. Fabryczna.

Nowy ciąg pieszo-rowerowy połączy wkrótce Ciechanów z Chruszczewem. Po prawej stronie ul. Mławskiej (jadąc od strony Ciechanowa) poprowadzi przez całe Chruszczewo aż do granicy z Gminą Regimin. Ścieżka będzie miała ponad 2,5 km długości. Nową nawierzchnię zyska też sama droga.

Ścieżka dla rowerzystów ma powstać również na osiedlu „Kwiatowe” w ul. Śmiecińskiej. Blisko kilometrowy odcinek zostanie wybudowany od ul. Towarowej do pętli miejskiej.

Kolejny odcinek trasy rowerowej w Ciechanowie miasto wybuduje w ramach przebudowy ul. Powstańców Wielkopolskich. Po opracowaniu dokumentacji projektowej zagospodarowanych zostanie ok. 520 m² terenu przy budynkach Powstańców Wielkopolskich 4, 8, 9 i 12 z przeznaczeniem na budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej.

Ponad kilometrowa trasa dla rowerzystów powstanie także w ramach budowy alternatywnej drogi dojazdowej do ciechanowskiego szpitala, która umożliwi dojazd do lecznicy od strony ul. Opinogórskiej oraz od ul. Pułtuskiej.

Nową infrastrukturę dla jednoślądów zyska również osiedle „Płońska”, które w ostatnim czasie przechodzi boom rozwojowy. Poza nową zabudową wielu i jednorodzinną miasto finalizuje w tej części Ciechanowa budowę przedszkola. Mając na uwadze bezpieczeństwo i komfort mieszkańców ratusz podjął decyzję o przebudowie ul. K. Szwanke na całym jej odcinku, czyli od ul. M. Ranieckiej do ul. Płońskiej. Przy drodze pojawią się zarówno ścieżka rowerowa w obu kierunkach, jak i nowe chodniki. Pozwoli to odseparować ruch pieszych i rowerzystów od jadących samochodów.

Jeśli chodzi o przyrost ścieżek rowerowych w ostatnich latach (2019-2021), Ciechanów jest na drugim miejscu w Polsce, zaraz za Wrocławiem. Tempo pozytywnych zmian będzie utrzymane.

Funkcjonujący w mieście system Ciechanowskiego Roweru Miejskiego cieszy się dużym zainteresowaniem mieszkańców i turystów. Warto zaznaczyć, że w ubiegłym roku padł rekord popularności miejskich rowerów. Wypożyczono je ponad 30 tys. razy. To prawie 40% więcej niż rok wcześniej.

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)