

Stanowisko z dn. ....

## Rady Miasta Ciechanów

### w sprawie poparcia projektów zgłoszonych do Regionalnego Instrumentu Terytorialnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 599), Rada Miasta Ciechanów w całej rozciągłości popiera propozycje projektów: budowy węzła przesiadkowego z centrum logistycznym przy dworcu kolejowym w Ciechanowie, połączonych ze spójną siecią ścieżek rowerowych na terenie powiatu ciechanowskiego oraz budowę drogi dojazdowej do Specjalistycznego Szpitala w Ciechanowie, złożonych przez organ wykonawczy gminy miejskiej – Prezydenta Miasta Ciechanów, do dofinansowania w ramach Regionalnego Instrumentu Terytorialnego.

#### Uzasadnienie:

Mechanizm RIT jest skierowany do miast regionalnych: Radomia, Płocka i subregionalnych: Siedlec, Ostrołęki i Ciechanowa oraz ich obszarów funkcjonalnych, jako ośrodków istotnych dla rozwoju województwa mazowieckiego ze względu na pełnienie ważnych funkcji społeczno-gospodarczych uznanych za obszary strategicznej interwencji wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 oraz Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Zgłoszone projekty wybrane zostały po wnikliwej analizie potrzeb subregionu i szeroko zakrojonych konsultacjach społecznych w ciechanowskim obszarze funkcjonalnym. Są one całkowicie zgodne z zapisami w dokumentach strategicznych szczebla lokalnego i regionalnego, poczynając od Strategii rozwoju społeczno gospodarczego miasta Ciechanów, przez Strategię rozwoju powiatu ciechanowskiego po takie dokumenty jak Strategia rozwoju województwa mazowieckiego, Plan zagospodarowania województwa mazowieckiego oraz Krajowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W pełni odpowiadają one również zidentyfikowanym potrzebom społecznym, a także mają istotne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju całego subregionu.

Projekt budowy węzła przesiadkowego wraz z centrum logistycznym przy dworcu kolejowym, połączony spójnie z siecią ścieżek rowerowych łączących wszystkie najbardziej atrakcyjne turystycznie, kulturowo i krajobrazowo miejsca powiatu ciechanowskiego jest zamierzeniem pro-rozwojowym, mającym istotne znaczenie dla całego subregionu. Zainteresowanie turystyką rowerową jest w społeczeństwie coraz większe, a dotychczasowa infrastruktura w tym zakresie jest wszędzie bardzo skromna. Realizacja projektu będzie miała dalekosiężne oddziaływania. Przyczyni się do pobudzenia gospodarczego, powstawania nowych miejsc pracy w sferze szeroko rozumianych usług, poprawę warunków działania przedsiębiorstw poprzez zwiększenie poziomu wykorzystania transportu kolejowego,

zmniejszenie uciążliwości i natężenia transportu samochodowego, promowanie zdrowego stylu życia, wykorzystanie potencjału kulturowego i turystycznego subregionu.

Projekt poprawy spójności terytorialnej przez włączenie do sieci transportowej dojazdu do Specjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa całego subregionu, korzystającego z usług tej placówki. Niewyobrażalne jest dalsze funkcjonowanie tej wysokospecjalistycznej placówki medycznej z dotychczasowym jednostronnym dojazdem/wyjazdem. Każde poważniejsze zdarzenie drogowe w obszarze silnie zurbanizowanego centrum Ciechanowa przynieść może niewyobrażalne skutki, utrudniające lub wręcz uniemożliwiające dojazd pojazdów ratujących życie.

Reasumując, ze względu na kluczowe znaczenie planowanych przedsięwzięć dla zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego oraz bezpieczeństwo subregionu, radni Rady Miasta Ciechanów rekomendują Prezydentowi podejmowanie wszelkich działań prowadzących do realizacji wskazanych projektów w ramach Regionalnego Instrumentu Terytorialnego.