

- [Przejdź do menu głównego ALT + 0](#)
- [Przejdź do treści ALT + 1](#)
- [Mapa strony ALT + 2](#)
- [panel WCAG ALT + 3](#)
- [Przejdź do wyszukiwarki ALT + 4](#)
- [Deklaracja Dostępności ALT + 5](#)



Urząd Miasta Ciechanów

https://www.umciechanow.pl//dla_mieszkanow/stworzenie_warunkow_do_wykorzystania_transportu_multimodalnego/printpdf

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

Stworzenie warunków do wykorzystania transportu multimodalnego



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Stworzenie warunków do wykorzystania transportu multimodalnego przez budowę w rejonie dworca kolejowego w Ciechanowie drogowo - kolejowego węzła przesiadkowego wraz z przebudową ul. Sienkiewicza (droga dojazdowa do dworca PKP) i rozbudową sieci dróg dla rowerów oraz ograniczenie niskiej emisji w Ciechanowie poprzez budowę nowej obwodowej drogi gminnej na potrzeby rozbudowy miejskiego systemu komunikacji zbiorowej.

Projekt dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza.

Typ projektów: Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.

Beneficjent: Gmina Miejska Ciechanów

Partnerzy:

- Partner nr 1 Powiat Ciechanowski
- Partner nr 2 Gmina Opinogóra Górna

Wydatki kwalifikowalne: 41 629 026,88 zł.

Otrzymane dofinansowanie: 37 466 142,19 zł (w tym 80% ze środków Unii Europejskiej EFRR - 33 303 221,50 zł, 10% z budżetu państwa - 4 162 902,69 zł)

Okres realizacji: 1.02.2016 - 30.09.2019 r.

Zakres projektu: W ramach projektu powstanie centrum przesiadkowe „parkuj i jedź” zlokalizowane przy dworcu PKP. Na terenie dwóch parkingów powstanie łącznie 208 miejsc parkingowych, 40 stanowisk

parkingowych dla rowerów, zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe (0,15 km) oraz infrastruktura towarzysząca. Równocześnie w ciągu ul. Sienkiewicza powstanie 1,32 km ścieżek rowerowych ułatwiających dojazd do „parkuj i jedź”. W ramach projektu powstanie nowoprojektowana obwodowa droga gminna przeznaczona do rozwoju transportu publicznego w Ciechanowie. W ciągu nowej drogi powstanie 6,67 km ścieżek rowerowych ułatwiających mieszkańcom nowych osiedli z terenu Gminy miejskiej Ciechanów i Gminy Opinogóra Górna dotarcie do pracy, szkoły i obiektów użyteczności publicznej. Zakupiony zostanie tabór niskoemisyjny w postaci dwóch autobusów – jeden o napędzie elektrycznym, drugi z silnikiem o normie emisji spalin Euro VI) oraz powstanie system informacji pasażerskiej na 14 przystankach komunikacji miejskiej

Cel główny: Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej oraz zwiększenie roli transportu miejskiego jako alternatywy dla motoryzacji indywidualnej w Ciechanowie.

Cele szczegółowe:

- Zapewnienie 208 miejsc parkingowych oraz możliwości skorzystania z różnych form komunikacji indywidualnej i zbiorowej.
- Zwiększenie dostępności do transportu zbiorowego oraz ograniczenie niskiej emisji poprzez zakup dwóch nowych autobusów w tym jeden o napędzie elektrycznym.
- Zwiększenie możliwości wykorzystania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego w codziennym transporcie poprzez budowę ścieżek rowerowych o długości 6,67 km wzdłuż nowej obwodowej drogi gminnej oraz wzdłuż ul. Sienkiewicza o długości 1,32 km do węzła przesiadkowego a także na terenie węzła 0,15 km komunikujących się siecią ścieżek rowerowych w Ciechanowie.
- Rozbudowa systemu komunikacji miejskiej poprzez budowę drogi służącej uruchomieniu transportu publicznego na obszarach wcześniej nieobsługiwanych.
- Wprowadzenie inteligentnych systemów transportowych poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej na 14 przystankach komunikacji publicznej.

Efekty projektu:

- Poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych
- Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 8,14 km
- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” - 2 szt.
- Liczba miejsc postojowych dla niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” - 13
- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” - 208 szt.
- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych - 1 szt.
- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - 1 szt.
- Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe - 6,66 km
- Liczba nowych niskoemisyjnych autobusów - 2 szt.
- Długość wybudowanych dróg gminnych - 3,3 km.
- Długość przebudowanych dróg gminnych - 1,3 km.