

- [Przejdź do menu głównego ALT + 0](#)
- [Przejdź do treści ALT + 1](#)
- [Mapa strony ALT + 2](#)
- [panel WCAG ALT + 3](#)
- [Przejdź do wyszukiwarki ALT + 4](#)
- [Deklaracja Dostępności ALT + 5](#)



Urząd Miasta Ciechanów

[https://www.umciechanow.pl//dla\\_mieszkanow/aktualnosci/Vademecum-dobrego-kierowcy-STREFA-ZAMIESZKANIA/idn:5335/printpdf](https://www.umciechanow.pl//dla_mieszkanow/aktualnosci/Vademecum-dobrego-kierowcy-STREFA-ZAMIESZKANIA/idn:5335/printpdf)

Drukuj grafikę : [tak](#) / [nie](#)

## Vademecum dobrego kierowcy - STREFA ZAMIESZKANIA

23 października 2017

**kategoria:**

Straż Miejska



**Nie od dziś wiadomo, iż na kursach prawa jazdy każdy kandydat na kierowcę uczy się prawidłowego poruszania po drogach publicznych, w natłoku wiedzy trudno jest więc się dziwić, że kierowcy gubią się w tym co im wolno a czego nie wolno, na poszczególnych rodzajach dróg. Wszelkiego rodzaju znaki usystematyzowane w kodeksie drogowym niekoniecznie są usystematyzowane w wiedzy potencjalnego kierowcy.**

Aby ułatwić poruszanie się po drogach, przypomnieć o tym jak prawidłowo się parkuje i jakie obowiązki ciążyą na kierowcy, Straż Miejska w Ciechanowie rozpoczyna cykl artykułów dotyczących znaczenia poszczególnych znaków drogowych najczęściej występujących na naszych drogach

i powodujących tyle zmartwień dla niektórych kierowców gdy przyjdzie im się zmierzyć z kodeksem drogowym i kodeksem wykroczeń.

## STREFA ZAMIESZKANIA

### D - 40 Strefa zamieszkania



### D - 41 Koniec strefy zamieszkania



Według Ustawy prawo o ruchu drogowym (PoRD) z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U.z 2017 r. poz. 1260; art. 2 pkt 16) strefa zamieszkania jest to obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi D- 40 i D-41.

Strefa zamieszkania to specyficzny obszar wyznaczany najczęściej na miejskich osiedlach mieszkaniowych, gdzie kosztem kierowców wszelkie prawa daje się pieszemu. W strefie zamieszkania kierowca pojazdu, rowerzysta i motorowerzysta staje się „intruzem” podlegającym pod liczne ograniczenia i rygory.

### O ograniczeniach i rygorach jakie obowiązują w strefie zamieszkania mówią nam szczegółowe przepisy Prawa o Ruchu Drogowym:

- **11 ust. 5** - w strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami.

Strefa to swoisty azyl dla pieszych, pojęcie „drogi” i „przejścia dla pieszych”, „chodnika”, „pobocza” tracą swe znaczenie, bowiem pieszy może korzystać z całej szerokości drogi. Dzieci do lat 7 nie muszą przebywać pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat (art. 43 ust. 1 PoRD);

- **20 ust. 2** - w strefie zamieszkania dopuszczalna prędkość pojazdów lub zespołu pojazdów wynosi 20 km/h;

Progi zwalniające, szykany czy też małe ronda w strefie, to sposób na kierowcę, by zdjął nogę z gazu i zachował bezpieczną prędkość jazdy. Szczególne znaczenie ma to w okresie jesienno - zimowym, kiedy wcześniej zapadający zmrok i warunki pogodowe znacznie utrudniają kierowcom obserwację drogi a piesi nie używają odblasków i są mniej widoczni dla kierujących.

- **49 ust. 2 pkt 4** - w strefie zamieszkania zabrania się postoju pojazdu w miejscu innym niż wyznaczone.

W strefie zamieszkania bardzo często miejsca postoju pojazdów są wyznaczone znakiem drogowym (D-18: parking) z jednoczesnym wyznaczeniem sposobu ustawienia pojazdu względem krawędzi drogi lub zatoki postojowej (tabliczka: T-30). Miejsca postojowe mogą być również wyznaczone oznakowaniem poziomym, znakami P-18 (stanowisko postojowe) lub P-19 (linia wyznaczająca pas postojowy). Niestety większość mieszkańców przyzwyczaiła się do parkowania pojazdów w miejscach innych niż wyznaczone, najlepiej jak najbliżej swojego domu, co w strefie zamieszkania jest niedopuszczalne.

- **17 ust. 1 pkt 1** - kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze „strefy zamieszkania” musi zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, jako włączający się do ruchu.

Przestrzeganie przez uczestników ruchu drogowego określonych reguł i zasad to znakomity sposób na poprawę bezpieczeństwa i porządku na osiedlach mieszkaniowych, w szczególności z zabudową wielorodzinną gdzie „strefa zamieszkania” staje się swoistym azylem bezpieczeństwa dla jej mieszkańców.

[poprzednia](#) [powrót do listy aktualności](#) [następna](#)